

Fonctionnement des aiguillages Peco Electrofrog

Eclisse isolante facultative en alimentation classique.

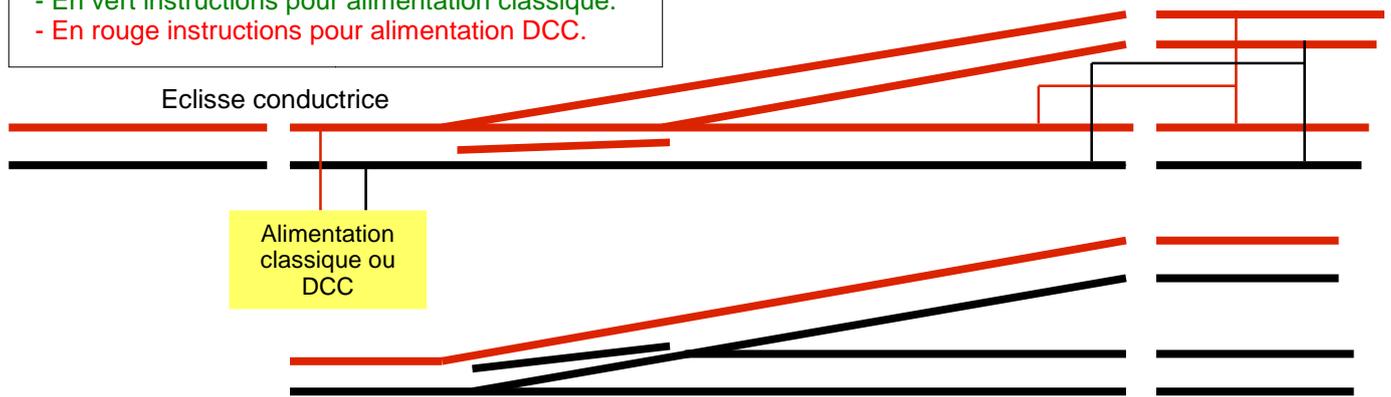
1) Cas général :

Pour comprendre :

- En vert instructions pour alimentation classique.
- En rouge instructions pour alimentation DCC.

Eclisses isolantes obligatoires en DCC.

En trait fin liaison électrique à réaliser en DCC.

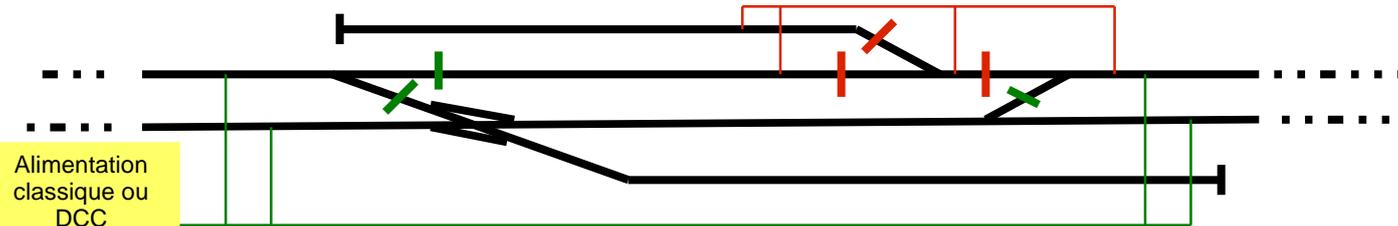


2) Exemples :

Alimentation classique ou DCC

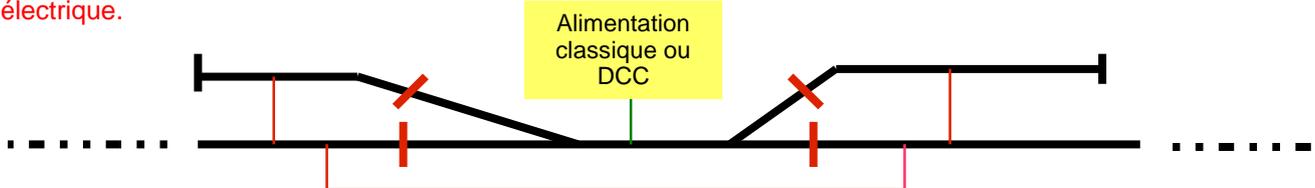


En alimentation classique des éclisses isolantes sont obligatoire sur une des aiguilles sauf si les deux appareils sont commandés simultanément. Il faut réaliser une liaison électrique. En alimentation DCC éclisses partout et compléter la liaison électrique.



Alimentation classique ou DCC

Les TJD ne sont jamais Electrofrog. En alimentation classique trois coupures doubles seront nécessaires. Il faut réaliser une liaison électrique. En DCC ajouter en plus les coupures rouges et compléter la liaison électrique.



En alimentation classique pas besoin de coupure ni de liaison électrique.

En alimentation DCC coupure double obligatoire et liaison électrique.

Principe général :

Comme leur cœur est métallique, les aiguillages Peco Electrofrog mettent en court circuit la voie qui n'est pas appelée et alimentent la voie où vous dirigez votre convoi. Par conséquent en DCC une coupure double est obligatoire sur chaque sortie d'aiguillage. En alimentation classique suivant votre plan à chaque fois se pose la question de la coupure.

L'intérêt de ce produit est qu'aucun cablage, aucun contact auxiliaire, aucun relais sont à prévoir pour l'alimentation du cœur.

Un autre point intéressant, avec une alimentation classique seule la voie appelée est alimentée ce qui évite d'installer des coupures et des interrupteurs pour isoler ses voies.

Pour moi ce sont les meilleurs !!!!